

**Приказы на запреты, действующие внутри РК на 24.07.2024г.**

№	ПРИКАЗ	Направление назнач	В адрес	Начало	Конец	Примечание
1	<p><b>Приказ ЦЗД №39 от 05.04.2023г. с 07.04.2023г. запретить сроком до 31 декабря 2024 года вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов (ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0).</b></p>	За пределы ЕАЭС на экспорт	Всем НОДГП	07.04.2023	31.12.2024г.	На основании и в целях реализации приказа Министра энергетики РК от 24 марта 2023 года №118 «Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из РК за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза».
2	<p><b>Приказ №224 от 23.02.2024г.</b>  <b>1. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с 01 марта по 22 августа 2024 года (сроком на 6 месяцев) отходов и лома черных металлов:</b>                      - коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) - код ТН ВЭД ЕАЭС 7204, слитков черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) <i>(за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 процентов содержания по массе или более никеля, 7204 21 900 0 – прочих, 7204 29 000 0 – прочих);</i>                      - бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 – изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, 7303 00 – трубы, трубки и профили полые, из чугуна, 7304 – трубы, трубки и профили полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугуна), труб для нефте- или газопроводов, 7305 – трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 миллиметров, из черных металлов, труб для нефте- или газопроводов, 7306 – трубы, трубки и профили полые прочие, из черных металлов, трубы для нефте- или газопроводов, 8607 – части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава, тележки, оси и колеса, и их частей).</p> <p><b>2. Признать с 01.03.2024 года утратившим силу приказ от 16.11.2023 года №152.</b></p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	01.03.2024	22.08.2024	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 21.02.2024 года №66 и письма от 22.02.2024 года №25-25/25-2-1127-и касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома металлов,

3	<p><b>Приказ № 258 от 22.05.2024г.</b>  Ввести запрет перевозки и согласование планов ГУ-12 в экспортном сообщении отходов и лома черных металлов назначением <b>на станции Петропавловск, Булаево, Мамлютка с 23 мая по 22 августа 2024 года:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее - коды ТН ВЭД ЕАЭС) - код ТН ВЭД ЕАЭС 7204, слитков черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) (за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 - отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 процентов содержания по массе или более никеля, 7204 21 900 0 - прочих, 7204 29 000 0 - прочих);</li> <li>- бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 - изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы переводные рельсы крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечные и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, 7303 00 - трубы, трубки и профиля полые, из чугунного литья, 7304 - трубы трубки и профиля полые, бесшовные, из черных металлов. (кроме чугунного литья), труб для нефте- или газопроводов, 7305 - трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 миллиметров, из черных металлов, труб для нефте-или газопроводов;- трубы, трубки и профиля полые прочие, из черных металлов, трубы для нефти или газопроводов, 8607 - части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая, или подвижного состава, тележки, оси и колеса, и их частей).</li> </ul>	Ст Петропавловск, Булаво, Мамлютка,	Всем НОДГП	23.05.2024	22.08.2024	В соответствии с приказом Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан (МПиС РК) от 21.02.2024 №66, а также поручением Комитета промышленности МПиС РК (№25–25/25-2-2856-И от 21.05.2024 года)
4	<p><b>Приказ №154 от 13.05.2024г.</b>  Ввести запрет погрузки на экспорт сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) сроком на шесть месяцев, с 14 мая по 14 ноября 2024 года включительно, за исключением:</p> <p><i>1) вывоза недропользователями, осуществившими производство в рамках соглашения (контракта) о</i></p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	14.05.2024	14.11.2024	В соответствии с приказом Министра энергетики РК №185 от 02.05.2024 года «О некоторых вопросах транспортировки сжиженного нефтяного газа» и телефонограммы №06-13/2885-И от 04.05.2024г. Министерства Энергетики Республики Казахстан

	<p>разделе продукции либо контракта недропользование, утвержденного Президентом РК, обладающими стабильностью налогового режима в соответствии с пунктом 1 статьи 722 Кодекса РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс);</p> <p>2) вывоза товаров, произведенных (переработанных) из казахстанского сырья, добытого на Карачаганакском месторождении, на основании международных договоров Республики Казахстан;</p> <p>3) перемещаемых транзитных перевозок, начинающихся и заканчивающихся за пределами Республики Казахстан.</p>					
5	<p><b>Приказ ЦЗД №87 от 10.05.2023г.</b> Запретить прием к перевозке (оформление) порожних собственных и арендованных вагонов <b>со станции Илецк-1 на все станции КЗХ</b> в адрес всех грузополучателей.</p>	На все станции КЗХ	НОДГП-15 ДС Илецк-1	10.05.2023	до отмены	Действует конвенционное запрещение на прием чужих порожних вагонов со всех станций АЗ, АРМ, БЧ, РЖД, ЧФМ, ГР, ЛДЗ, ЛТГ, ЭВР на все станции КЗХ, кроме крытых и полувагонов на станцию Илецк-1 в адрес грузополучателя ООО «Руссоль». Однако на действующий запрет со станции Илецк-1 оформляются порожние вагоны на станции КЗХ.
6	<p><b>Приказ ГП № 218 от 29.09.2023г.</b> С 1 октября и до отмены перейти на <b>усиленный режим работы с полувагонами</b> в части своевременного обеспечения продвижения порожних вагонов под погрузку и груженых под выгрузку.</p>	Внутри РК	Всем НОДГП	01.10.2023	до отмены	В целях стабильного прохождения отопительного сезона 2023-2024гг.
7	<p><b>Приказ № 229 от 15.06.2024г.</b> Ввести запрет погрузки на экспорт сахара тростникового или свекловичного и химически чистой сахарозы, в твердом состоянии (код ТН ВЭД ЕАЭС 1701) с территории Республики Казахстан, в том числе в государства-члены Евразийского экономического союза, за исключением международного транзита сахара через территорию Республики Казахстан, а также перемещения сахара с территории одного государства-члена Евразийского экономического союза на территорию другого государства-члена Евразийского экономического союза через территорию Республики Казахстан <b>с 14 июня 2024 года по 31 августа 2024 года (включительно).</b></p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	14.06.2024	31.08.2024	В соответствии с приказом и.о. Министра сельского хозяйства РК от 11.06.2024 года №196 <b>«О некоторых вопросах вывоза сахара»</b>

8	<p><b>Приказ №10 от 01.07.2024г.</b>  <b>Приказ №19 от 01.07.2024г.*</b></p> <p>1. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов и фитинговых платформ с порожними контейнерами;</p> <p>2. При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера разрешающей телеграммы станции назначения;</p> <p>3. ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1* при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам.</p> <p>4. Данный приказ будет действовать с 01 по 30 июня 2024 года;</p>	<p>ДС  Костанай,  Бурундай,  Аксенгер,  Алматы-1,  Алматы-2,  Медеу,  Жетысу,  Байсерке,  Жетиген,  Кайрат,  Достык,  Алтынколь  , Аксу-1,  Илецк-1*</p>	<p>Всем  НОДГП</p>	<p>01.07.  2024</p>	<p>31.07.  2024</p>	<p>В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях <b>Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1*</b> по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях</p>
9	<p><b>Приказ №8 от 01.07.2024г.</b></p> <p>Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных <b>крытых вагонов</b> со всех станции КЗХ назначением <b>на станцию Костанай (684001) с01 по 31 июля 2024</b> (включительно) в адрес всех грузополучателей</p>	<p>Ст.  Костанай</p>	<p>Всем  НОДГП</p>	<p>01.07.  2024</p>	<p>31.07.  2024</p>	<p>В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 300 вагонов на Костанай и подхода более 300 вагонов (из них 2 поезда отставлены от движения) в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>
10	<p><b>Приказ №9 от 01.07.2024г.</b></p> <p>Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных <b>крытых, полувагонов и вагон цистерн</b> всех собственности со всех станции КЗХ назначением <b>станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 31 июля 2024</b></p>	<p>Достык  (708403,  710102,  710403)</p>	<p>Всем  НОДГП</p>	<p>01.07.  2024</p>	<p>31.07.  2024</p>	<p>В связи со строительством вторых путей на участке Мойынты -Актогай- Достык и ремонтных работ на участке Жарык-Мойынты, а также наличием 5 временно отставленных от движения поездов с порожними вагонами (крытые вагоны, полувагоны) и избыточным количеством</p>

	(включительно);					собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
11	<b>Приказ №7 от 01.07.2024г.</b> Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей <b>с 01 по 31 июля 2024</b> (включительно);	ст. Достык ст. Алтынколь	НОДПП-7 ст. Достык ст. Алтынколь	01.07. 2024	31.07. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
12	<b>Приказ №5 от 01.07.2024г.</b> Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных <b>полувагонов со всех станции КЗХ</b> кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, назначением <b>на станцию Мойынты с 01 по 31 июля 2024</b> (включительно);	Ст. Мойынты	Всем НОДПП	01.07. 2024	31.07. 2024	В связи со скоплением порожних полувагонов до 200 единиц на станции Мойынты и подхода до 150 вагонов, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
13	<b>Приказ №6 от 01.07.2024г.</b> Запретить прием к перевозке и переадресовка порожних контейнеров <b>со всех станции НОДПП-7,8,9</b> назначением на <b>станции НОДПП-1,2,3,4,6 с 01 по 31 июля 2024</b> (включительно);	на станции НОДПП- 1,2,3,4,6	со станции НОДПП- 7,8,9	01.07. 2024	31.07. 2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных, арендованных фитинговых платформ с контейнерами на станциях Северного региона, а также для нормализации эксплуатационной работы станциях Северного региона пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
14	<b>Приказ №262 от 16.07.2024г.</b> <b>1.</b> Запретить прием к перевозке и переадресовку грузов <b>на КНР через МГСП Алтынколь</b> пшеница, семена льна, ячмень, семена масленичных культур, жмыхи и продукты перемола (мука, комбикорма, отруби) в <b>крытых вагонах с 21 по 31 июля 2024 года (включительно);</b> <b>2.</b> Вести ограничение приема к перевозке и переадресовку грузов <b>на КНР через МГСП Алтынколь</b> пшеница, семена льна, ячмень, семена масленичных культур, жмыхи и продукты перемола (мука, комбикорма, отруби) <b>не более 15 в крытых</b>	на КНР через Алтынколь	Всем НОДПП	21.07. 2024	31.07. 2024	В связи несвоевременным приемом и выгрузкой вагонов Китайской железной дорогой по МГСП Алтынколь в <b>крытых вагонах (сред сдача за июль месяц 13 вагонов в сутки)</b> с грузами <i>зерно, зерно кукурузы, пшеницы, семена льна, семена масленичных культур, ячменя, комбикорм, перемол, мука, отруби, жмыхи, шрот</i> , а также наличием подхода на ст. Алтынколь 232 крытых вагонов (на 18 суток), в том числе 3 временно оставленных поездов на руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»

	<b>вагонах в сутки с 17 по 20 июля 2024 года (включительно);</b>					
<b>15</b>	<b>Приказ №262 от 16.07.2024г.</b> 1. Запретить прием к перевозке и переадресовку со всех станции КЗХ <b>порожних вагонов</b> всех принадлежностей назначением <b>на Бухтарма</b> в адрес ТОО «Бухтарминская цементная компания» (ТОО «БЦК») <b>с 21 по 30 июля 2024 года (включительно).</b>	Ст Бухтарма	Всем НОДГП	21.07.2024	30.07.2024	На основании обращения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Семейское отделение ГП» (исх №352 от 16.07.2024г.), в связи со скоплением порожних вагонов на станции Бухтарма <i>более 200 вагонов и наличие подхода более 100 вагонов</i> , пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
<b>16</b>	<b>ПРИКАЗ № 355 от 23.07.2024г.</b> Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных вагонов, а также прием к перевозке всех грузов со всех станции КЗХ, <b>кроме -грузов ГСМ (бензин, дизельное топливо, мазут), -уголь, -кокс, -хромовой руды со станций Дон не более 1 маршрута или 69 вагонов в сутки</b> , назначением <b>на станцию Аксу 1</b> в адрес Аксуского завода ферросплавов - филиала АО «ТНК «Казхром» (АЗФ) с <b>24 июля по 26 июля 2024 года (включительно).</b>	Ст Аксу-1	Всем НОДГП	24.07.2024	26.07.2024	На основании обращения филиала ТОО «КТЖ – ГП» - «Павлодарское отделение ГП» НОДГПЛ-3-21-01 № 236 от 23 июля 2024 года, в связи с несоблюдением обмена поездов по станции Аксу-1 с Аксуском заводе ферросплавов филиала АО «ТНК «Казхром» (АЗФ), что привело к скоплению грузов: <i>на территории завода более 839 вагонов из них, под выгрузкой более 452 вагонов и наличие подхода более 1039 груженых вагонов</i> что негативно влияет на поездную ситуацию, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»